



mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko-Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

Tomasz Gacek
ul. Armii Krajowej 220
Pawilon 1, lokal 112a
43-316 Bielsko-Biała

Projekt techniczny

„Remont drogi publicznej na działce nr 5339 położonej w Jordanowie przy ul. Sosnowej w km 0+000 do 0+180”

INWESTOR:

Gmina Miasto Jordanów

ul. Rynek 1

34-240 Jordanów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

NAZWA INWESTYCJI:

**„Remont drogi publicznej na działce nr 5339
położonej w Jordanowie przy ul. Sosnowej w km
0+000 do 0+180”**

ADRES INWESTYCJI:

**WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT SUSKI,
MIEJSCOWOŚĆ Jordanów, ul. Sosnowa**

DZIAŁKI I OBRĘBY:

**POWIAT: SUSKI, GMINA: MIASTO JORDANÓW,
OBRĘB: JORDANÓW, DZIAŁKI NR: 5339**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień	Zakres opracowania	Data		Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672/PWOD/11 (spec. Drogowa)	Drogi, odwodnienie	08.2025		

EGZ NR

1 2 3 4

Bielsko-Biała, sierpień 2025 r.

SPIS TREŚCI

1.	PROJEKT TECHNICZNY	3
1.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
1.2.	Przeznaczenie, program użytkowy, forma architektoniczna i funkcja obiektu	3
1.3.	Zestawienie projektowanych powierzchni.....	3
1.4.	Sposób dostosowania krajobrazu i otaczającej zabudowy.....	3
1.5.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	4
1.5.1.	Remont nawierzchni	4
1.5.2.	Remont pobocza	4
1.5.3.	Zjazdy oraz dojścia dla pieszych	4
1.6.	Kolizje z istniejącymi sieciami	4
1.7.	Odwodnienie	5
1.8.	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	5
1.9.	Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano–instalacyjnego oraz powiązanie instalacji z sieciami zewnętrznymi.....	5
1.10.	Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	5
1.10.1.	Zapotrzebowania i jakości wody, oraz ilości i jakości odprowadzanych ścieków.	5
1.10.2.	Zapotrzebowania na energię elektryczną.	5
1.10.3.	Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.	5
1.10.4.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	6
1.10.5.	Emisji hałasu oraz wibracji i promieniowania.	6
1.10.6.	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi.....	6
1.11.	Uwagi końcowe	6
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

1. PROJEKT TECHNICZNY

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowany obiekt budowlany jest obiektem liniowym zaliczonym zgodnie z załącznikiem Ustawy prawo Budowlane do kategorii:

XXV – drogi

1.2. Przeznaczenie, program użytkowy, forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla zadania inwestycyjnego p.n.: „Remont drogi publicznej na działce nr 5339 położonej w Jordanowie przy ul. Sosnowej w km 0+000 do 0+180”.

Remontowana droga ul. Sosnowa w Jordanowie jest drogą gminną publiczną nr 19K.

Przewidziany do wykonania zakres robót - odcinek o łącznej długości 180 m mieści się w pasie drogowym drogi gminnej publicznej ul. Sosnowej.

Zakres robót w ramach remontu drogi na długości objętej opracowaniem obejmuje:

- rozebranie istniejącej zdegradowanej nawierzchni jezdni ul. Sosnowej,
- odtworzenie nawierzchni asfaltowej składającej się z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm oraz z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5 cm wraz z odtworzeniem podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie i gr. 30 cm z kruszywa łamanego 0-61 mm stabilizowanego mechanicznie,
- odtworzenie pobocza o szerokości od 10 do 50 cm gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z utrwaleniem powierzchniowym poprzez dwukrotne skropienie emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów,
- remont istniejącego odwodnienia: udrożnienie rowów wzdłuż lewej krawędzi jezdni z profilowaniem skarp i odtworzenie korytek betonowych,
- odtworzenie krat przejezdnych oraz odwodnienia liniowego w km 0+180,
- odtworzenie drenażu francuskiego wzdłuż prawej krawędzi jezdni,
- zabezpieczenie wlotów i wylotów istniejących przepustów,
- czyszczenie istniejących przepustów.

Lokalizacja projektowanej inwestycji została przedstawiona na planie sytuacyjnym, parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu.

1.3. Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|--|--------------------------|
| • Powierzchnia jezdni z wymianą nawierzchni bitumicznej: | około 500 m ² |
| • Długość drenażu francuskiego: | około 100 mb |
| • Długość remontowanych korytek betonowych trapezowych: | około 100 mb |
| • Długość remontowanego odwodnienia liniowego: | około 7 mb |

1.4. Sposób dostosowania krajobrazu i otaczającej zabudowy

Kształt i parametry inwestycji, nawiązują do ukształtowania terenu i do istniejącego zagospodarowania terenu działek przyległych.

1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

W ramach remontu jezdni projektuje się wymianę starej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej na nową nawierzchnię bitumiczną w dwóch warstwach tj. w-wa ścieralna oraz w-wa wiążąca wraz z remontem podbudowy. Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy. Zmiany wysokościowe wynikają z korekty spadków podłużnych i poprzecznych. Całość robót mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej publicznej ul. Sosnowej.

Celem realizacji zamierzenia budowlanego jest bezpieczna realizacja funkcji komunikacyjnych dla wszystkich użytkowników ruchu, co zostanie spełnione przez wykonanie obiektu o odpowiednich parametrach geometrycznych i wytrzymałościowych.

Program użytkowy obiektu zakłada następujące parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego:

Klasa drogi:	D
Kategoria drogi	gminna publiczna
Kategoria obciążenia ruchem	KR 1
Przekrój:	jednojezdniowy jednopasowy
Szerokość jezdni:	2,7 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy

1.5.1. Remont nawierzchni

Remontowana jezdnia posiada łączną długość ok. 180 m, a docelowa szerokość będzie wynosić tak jak w stanie istniejącym ok. 2,7 m. Jezdnia będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną. Spadek poprzeczny jednostronny będzie wynosił 2%, natomiast spadek podłużny zostanie dostosowany do istniejącego terenu.

1.5.2. Remont pobocza

W ramach inwestycji zostanie przeprowadzony remont pobocza o szerokości od 10 do 50 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie z utwaleniem powierzchniowym poprzez dwukrotne skropienie emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów.

1.5.3. Zjazdy oraz dojścia dla pieszych

Zjazdy oraz dojścia dla pieszych pozostaną jak w stanie istniejącym. W zakresie inwestycji przewiduje się dowiązanie – wg potrzeb - zjazdów i dojść dla pieszych do krawędzi remontowanej jezdni ul. Sosnowej, a także dowiązanie nawierzchni asfaltowej jezdni ul. Sosnowej do istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni ul. Generała Maczka.

1.6. Kolizje z istniejącymi sieciami

Z posiadanej mapy zasadniczej wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji występuje istniejące uzbrojenie techniczne:

- **Uzbrojenie napowietrzne**

- sieci energetyczne;

- **Uzbrojenie podziemne**

- sieci wodociągowe;

- sieci gazowe;

- sieci energetyczne.

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezainwentaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Jednocześnie oświadczam, że projektowany remont nie koliduje z istniejącymi sieciami.

1.7. Odwodnienie

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jak w stanie istniejącym na pobocze i do istniejącego rowu odwodnieniowego umocnionego korytkiem betonowym. Sposób odwodnienia pozostaje bez zmian i nie naruszy istniejących stosunków wodnych. W ramach remontu planowane jest udrożnienie istniejącego odwodnienia, odtworzenie: zdegradowanych korytek ściekowych, drenażu francuskiego, krat przejezdnych oraz odwodnienia liniowego, a także zabezpieczenie wlotów/wylotów istniejących przepustów.

1.8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

• Konstrukcja jezdni

- 4cm warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S
- 5cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
- 20cm podbudowa stabilizowana mechanicznie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 (0/31,5mm)
- 30cm podbudowa stabilizowana mechanicznie z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 (0/61mm)

• Konstrukcja poboczy

- dwukrotne skropienie emulsją asfaltową z rozsypaniem grysów
- 20cm mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie z kruszywa łamanego C90/3 (0/31,5mm)

1.9. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano–instalacyjnego oraz powiązanie instalacji z sieciami zewnętrznymi

Projektowana inwestycja nie przewiduje powiązania instalacji z sieciami zewnętrznymi.

1.10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko, jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

1.10.1. Zapotrzebowania i jakości wody, oraz ilości i jakości odprowadzanych ścieków.

Projektowana inwestycja oraz planowane roboty budowlane nie wymagają zapotrzebowania na wodę, podczas eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki.

1.10.2. Zapotrzebowania na energię elektryczną.

Projektowana inwestycja nie posiada zapotrzebowania na energię elektryczną.

1.10.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Planowane roboty budowlane nie generują wzrostu ruchu kołowego tym samym nie spowodują zwiększenia emisji spalin. Uwzględniając powyższe informuję, iż przewidywana emisja spalin do

środowiska pozostanie na poziomie nie wyższym niż obecnie.

1.10.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Odpady związane z planowaną inwestycją wystąpią jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych i pochodzić będą z rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej oraz korytowania. W wyniku prac budowlanych do rozbiórki przewidziano nawierzchnię drogi. Gruz kamienny oraz betonowy pochodzący z rozbiórki nawierzchni po oczyszczeniu, przekruszeniu oraz doziarnieniu może być stosowany jako materiał do plantowania terenu w obszarze inwestycji. Nadmiar zostanie poddany utylizacji. Odpady powstałe w wyniku robót budowlanych będą transportowane i zagospodarowywane (utylizowane) poprzez firmę posiadającą stosowne uprawnienia/pozwolenia.

1.10.5. Emisji hałasu oraz wibracji i promieniowania.

Z uwagi na zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska. Niekorzystne oddziaływania (hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza) wystąpią jedynie podczas prowadzenia robót i będą miały charakter krótkotrwały. Eksploatacja projektowanego obiektu nie jest związana z emisją hałasu oraz wibracji a także promieniowania, w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego, ani innych zakłóceń.

1.10.6. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi.

Charakter i wielkość obiektu oraz sposób jego posadowienia nie wpływa negatywnie na powierzchnie ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku robót budowlanych nie ma konieczności wycinki istniejącej zieleni.

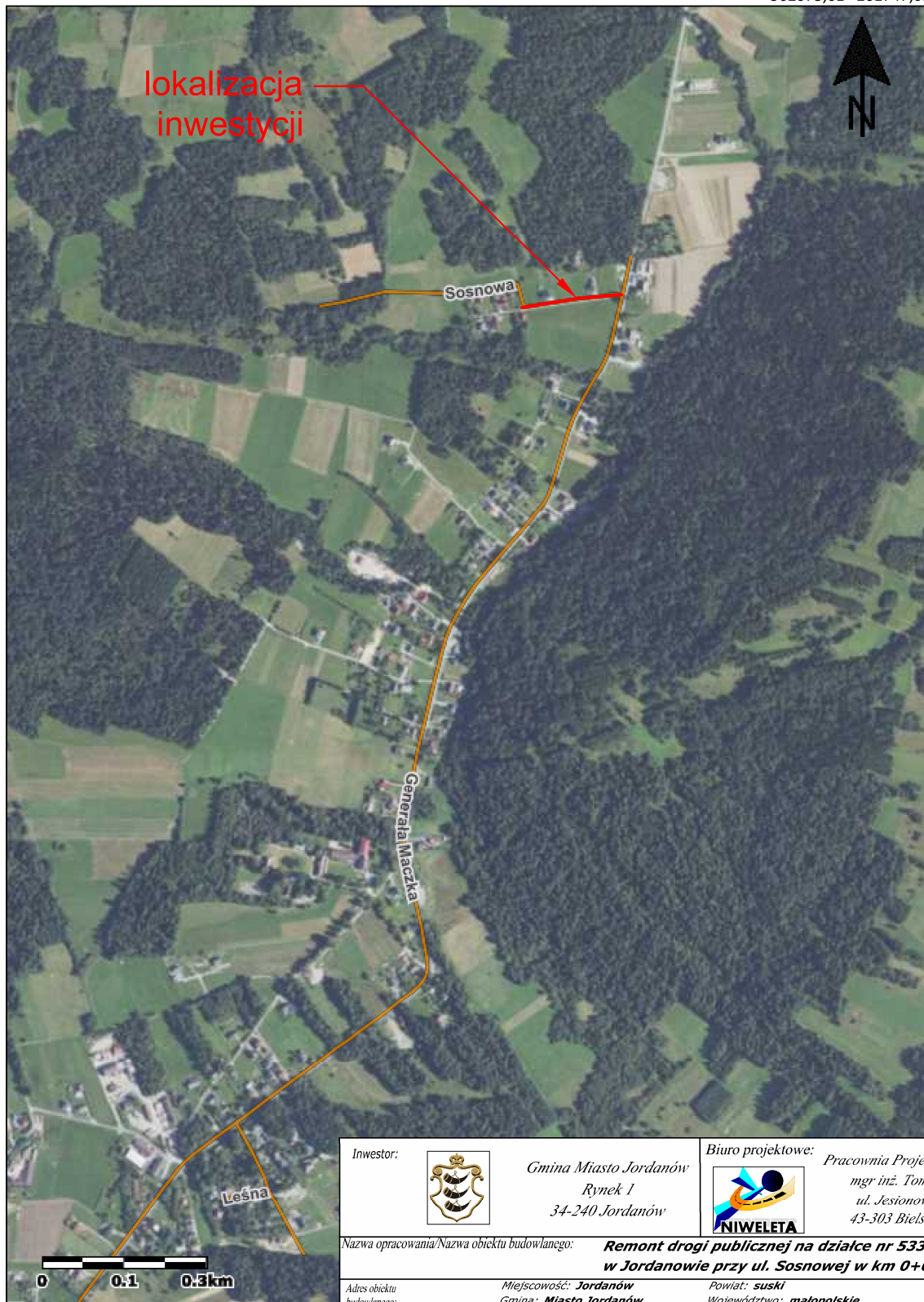
1.11. Uwagi końcowe

- Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.
- W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu.
- Budowa, a w szczególności roboty konstrukcyjne powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej.
- Strefa ochrony kompozycji układu zasadniczego nie zostanie naruszona przez projektowany remont.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NUMER RYSUNKU	NAZWA	SKALA	STRONA
Rys. 1.	Mapa orientacyjna	1:10 000	7.
Rys. 2.	Plan sytuacyjny	1:500	8.
Rys. 3.	Przekrój typowy	1:50	9.



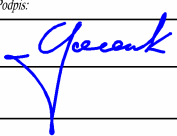
562073,61 201747,63



560380,27 199366,37

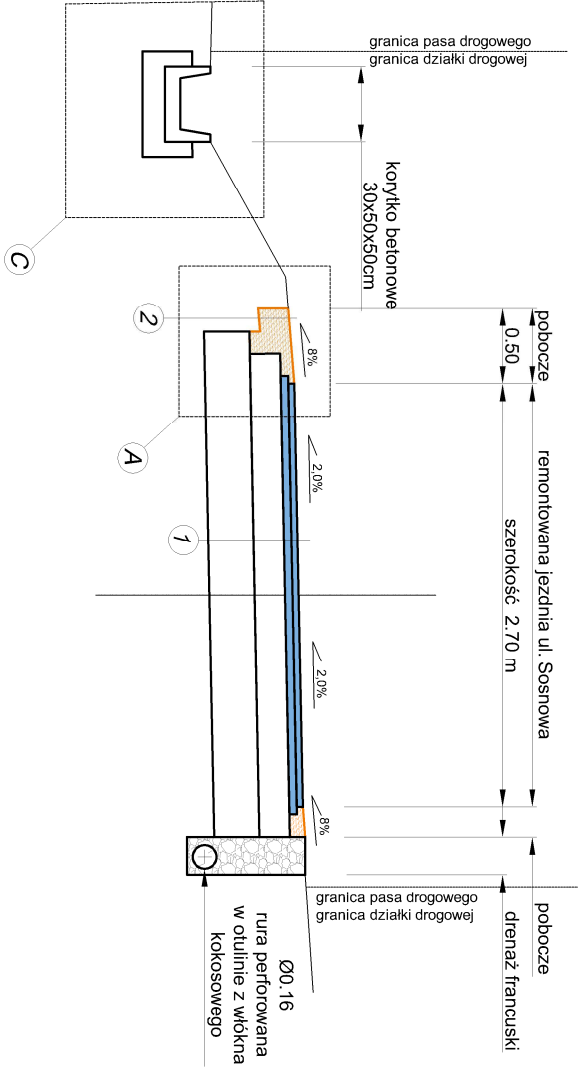


Główny Urząd Geodezji i Kartografii
ul. Żurawia 6/12
00-926 Warszawa

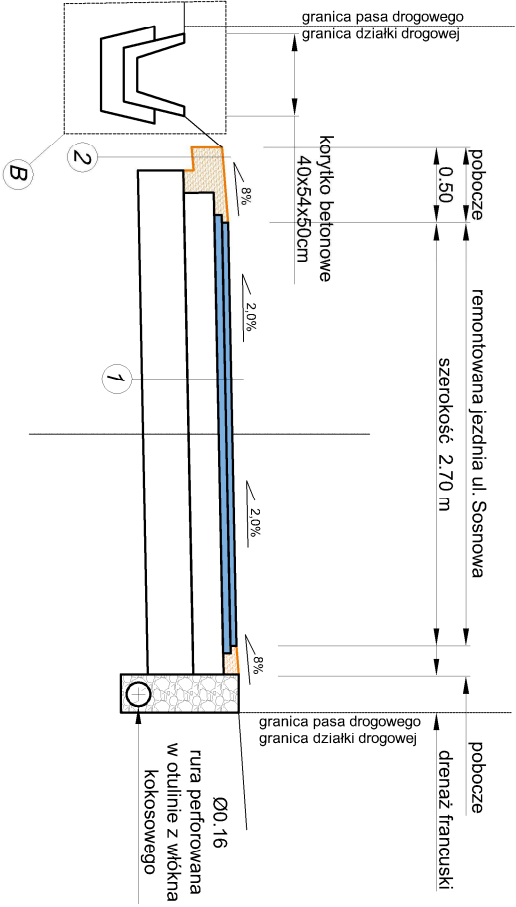
Inwestor:		 Gmina Miasto Jordanów Rynek 1 34-240 Jordanów		Biuro projektowe: <i>Pracownia Projektowa Niweleta</i>  mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:				Remont drogi publicznej na działce nr 5339 położonej w Jordanowie przy ul. Sosnowej w km 0+000 do 0+180	
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Jordanów Gmina: Miasto Jordanów		Powiat: suski Województwo: małopolskie	
Część:	PROJEKT TECHNICZNY			Skala:	1:10000
Branża:	DROGOWA			Nr strony projektu budowlanego :	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia Specjalność:		Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek		SLK/3672/PWOD/11 - drogowy		
Sprawdził:					
Opracował:	mgr inż. Zuzanna Stepien-Figiel				
Nazwa rysunku:	Orientacja			Nr rys.	1.0
<small>Prawa autorskie zastrzeżone, łączenie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.</small>			Bielsko Biala, sierpień 2025 r.		

PRZEKROJE SKALA 1:50

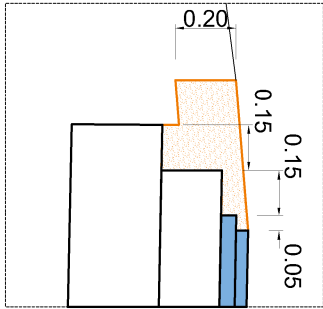
Przekrój typowy A-A



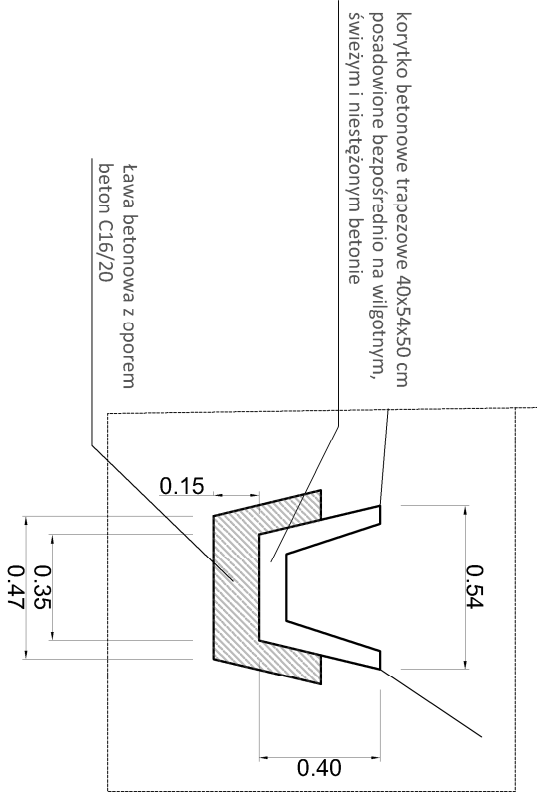
Przekrój typowy B-B



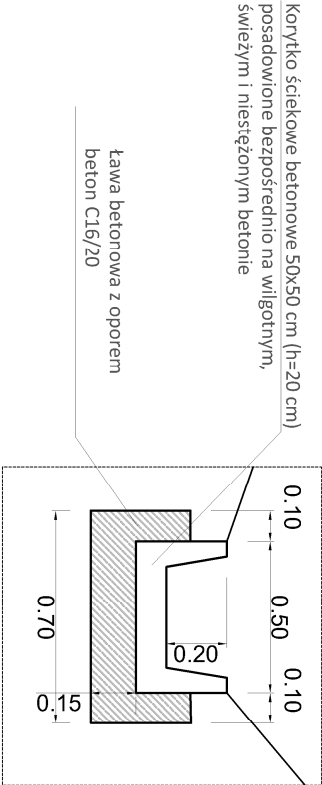
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:25





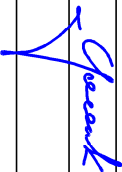
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:25



Uwaga:
1) szerokość jezdni i poboczy jest szerokością orientacyjną
2) pochYLENIA poprzeczne jezdni i poboczy należy dostosować do istniejących.

Inwestor:		Biuro projektowe:			
<div> Gmina Miasto Jordanów Rynek 1 34-240 Jordanów</div>		<div> Pracownia Projektowa Ninweta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jędrzomska 14/131 43-303 Brzesko - Buda</div>			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:					
Remont drogi publicznej na działce nr 5339 położonej w Jordanowie przy ul. Sosnowej w km 0+000 do 0+180					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Jordanów	Powiat: suski		
		Gmina: Miasto Jordanów	Województwo: małopolskie		
Część:	PROJEKT TECHNICZNY				
Branda:	DROGOWA				
Funkcja:	inż. Nawierzchni	Urządzenie Specjalne:			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Gacek	S.K.06.27.MJD.11 - drogowa			
Sprowadzi:					
Opisowo I:	mgr inż. Dariusz Kępczyński	<div></div>			
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe i szczegóły				
Przegląd:	Błażej Bielecki, sierpień 2023 r.				
Wzrost:		3.0	Wzrost: 1		

